



Paziņojums medijiem  
Piektdiena, 2011.gada 16.septembris

## Saglabājas augsts līzingā pirktu automašīnu īpatsvars

**Šī gada augusta mēnesī līzingā ir iegādāti 427 pasažieru automobiļi jeb 62% no visiem augustā nopirktajiem automobiļiem.**

**Privātpersonas, izmantojot līzinga kompāniju pakalpojumus, ir iegādājušās 108 jaunus automobiļus jeb 52% no visiem privātpersonām realizētajiem spēkratiem.**

Augustā Latvijā reģistrēti 685 jauni pasažieru automobiļi, kas ir par 196 vienībām vairāk (+40,1%), salīdzinot ar 2010.gada augusta mēnesi. Salīdzinot šī gada augusta un jūlija mēnesi, augustā ir reģistrēti par 57 automobiļiem mazāk kā jūlijā.

Augustā Latvijā reģistrētas 202 jaunas kravas automašīnas, kas ir par 89 kravas automašīnām vairāk (+79% pieaugums), salīdzinot ar 2010.gada augustu un par 9 kravas automašīnām vairāk kā 2011.gada jūlija mēnesī.

30% jeb 207 vienības no visiem jaunajiem automobiļiem pierēģistrētas uz privātpersonām, kuras 52% jeb 108 automašīnas iegādājušās, izmantojot līzinga pakalpojumus.

Izmantojot līzinga pakalpojumus, augustā iegādātas pavisam kopā 427 vieglās pasažieru automašīnas jeb 62% no kopējā pārdoto automašīnu skaita. Korporatīvo vairumpirkumu apjoms augusta mēnesī aizņēma 29% (198 vienības) no kopējā vieglo auto tirgus darījumu apjoma. Autolīzinga līderis ar 33% no visiem auto līzinga darījumiem joprojām bija SIA „Nordea Finance Latvia”, apsteidzot SIA „SEB Līzings” (17%) un SIA „DNB Nord Līzings”, pēdējam augustā piederot 15% no tirgus.

„Viennozīmīgi varam apgalvot, līzings ir atdzīvojies. Stabilitāte turpinās pieauguma virzienā un ir vērojama tendence, ka patlaban izlīdzinās sadalījums starp pircēju pašfinansējumu un līzinga kompāniju finansējumu. Līzingam, kā stabilākajam finanšu instrumentam, šobrīd kapacitāte pilnībā vēl nav izsmelta”, tā LPAA valdes priekšsēdētājs Viktors Kulbergs.



SIA „Hipolīzings” valdes priekšsēdētājs Viesturs Gurtlavs norāda, ka „puse no privātpersonu jauniegādātajām automašīnām ir iegādātas bez līzings palīdzības. Savukārt normālos apstākļos, līzings iegādājas ap 80 procentiem no visiem pirkumiem. Tas tikai liecina, ka ļoti daudz privātpersonu nav pārliecinātas par nākotnes ienākumiem un spēju nākotnē pildīt savas saistības.

Attiecībā uz uzņēmumu iegādātajām automašīnām, redzams, ka uzņēmumi turpina atjaunot savus autoparkus. Protams, daļa no šīm automašīnām ir lielu uzņēmumu sen plānotas iegādes, tomēr jaunu automašīnu pirkšana un šo apjomu palielināšanās nozīmē, ka šie uzņēmumi ir pārliecināti par savu tālāko attīstību. Vienlaicīgi juridiskās personas ļoti daudz transportlīdzekļus iegādājas bez līzings palīdzības, kas savukārt norāda, ka uzņēmumu rīcībā ir pietiekoši lieli naudas līdzekļi, kurus tie iegulda savā attīstībā.

V.Gurtlavs rezumējot piebilst, „jo lielāks skaits autotransporta tiek iegādāts, jo labāka ir ekonomiskā situācija, un jo vairāk šādu pirkumu veikti ar līzings palīdzību, jo lielāka ir pārlicība par nākotni.”

Sagatavoja:

**Zane Rone**

Projektu vadītāja

„Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācija”

Tālr.: 67529979

e-pasts: [zane@lpaa.lv](mailto:zane@lpaa.lv)

[www.lpaa.lv](http://www.lpaa.lv)